



# Gwarancja na samochody używane KOMFORT

Samochody używane  
Zakres G02

6 miesięcy

12 miesięcy

24 miesiące



**CarGarantie**

*takes the risk out* 



# I. Zakres świadczenia

## Czas trwania ubezpieczenia

Sprzedawca oferuje swoim klientom kupującym **samochód używany** możliwość **6-miesięcznego**, **12-miesięcznego** lub **24-miesięcznego** ubezpieczenia kosztów napraw, niezależnie od całkowitego przebiegu pojazdu w danym okresie.

## Obowiązywanie ubezpieczenia

Ubezpieczenie obowiązuje w kraju oraz podczas wyjazdów wakacyjnych i służbowych również na terenie Europy.

## Cesja ubezpieczenia

Ubezpieczenie jest powiązane z pojazdem i w przypadku jego sprzedaży przechodzi na nowego właściciela.

## Zakres ubezpieczenia

Ubezpieczenie można dopasować optymalnie do profilu salonu i umożliwić wyróżnienie oferty salonu na tle konkurencji. Bliższe informacje na temat zakresu ochrony ubezpieczeniowej znajdują się na następnej stronie.

## Zwrot kosztów

Zwrot objętych ubezpieczeniem kosztów robocizny następuje według orientacyjnych czasów pracy określonych przez producenta. Zwrot objętych ubezpieczeniem kosztów materiałów jest ograniczony do wysokości sugerowanej ceny detalicznej producenta. Sprzedawca udziela CG 10% rabat na materiały.

Wysokość zwrotu objętych ubezpieczeniem kosztów robocizny i materiałów jest ograniczona do wartości pojazdu w momencie wystąpienia szkody.

W przypadku **samochodów używanych** starszych niż **7 lat** w momencie wystąpienia szkody kwota rozliczenia wynosi maksymalnie **6 500 PLN** na szkodę.

## Rozliczenie

CG rozlicza szkody objęte gwarancją bezpośrednio z serwisem dokonującym napraw, bez udziału klienta. W przypadku szkody powstałej np. za granicą CG zwraca koszty (wcześniej zgłoszono szkodę i wystawiono rachunek) bezpośrednio klientowi.

## Zachowanie ubezpieczenia

Nabywca musi przeprowadzać zalecane przez producenta przeglądy serwisowe i czynności obsługi technicznej w serwisie sprzedawcy (dotyczy to również części innych producentów). Prace można również wykonywać w innej autoryzowanej stacji obsługi danego producenta. Ważne jest, aby stacja obsługi wystawiła fakturę za wykonane prace.

## Uproszczona realizacja ubezpieczenia

W razie wystąpienia szkody sprzedawca lub klient (jeśli szkoda wystąpiła za granicą i nie może zostać naprawiona w serwisie sprzedawcy) przed wykonaniem naprawy informuje CG za pośrednictwem CGClaimsWeb na stronie **www.cgwebline.com**, telefonicznie lub faksem o zakresie szkody i uzyskuje akceptację naprawy.

## Pozostałe uwagi

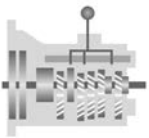
Poza powyższymi regulacjami obowiązują Ogólne Warunki Ubezpieczenia. CG rozlicza szkody objęte ubezpieczeniem bezpośrednio z serwisem. Klient nie musi wyłożyć pieniędzy na naprawę. W razie wyłożenia pieniędzy (głównie w razie wystąpienia szkody za granicą) CG zwraca je bezpośrednio klientowi.



## II. Zakres ubezpieczenia



**SILNIK:** obudowa uszczelniająca; wszystkie elementy wewnętrzne związane z układem olejowym; chłodnica oleju silnika; blok silnika; obudowa wałka rozrządu; czujnik ciśnienia oleju; obudowa filtra oleju; czujnik poziomu oleju; miska olejowa; skrzynia przekładniowa (silnik); koło zamachowe/tarcza napędu z kołem zębatym; rolka napinająca paska rozrządu; obudowa rozrządu; pasek rozrządu; rolka zwrotna (silnik); dwumasowe koło zamachowe z wieńcem zębatym; głowica cylindrowa; uszczelka głowicy cylindrowej.



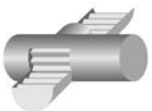
**MANUALNA/AUTOMATYCZNA SKRZYŃNIA BIEGÓW:** tarcza napędowa; przetwornik momentu obrotowego; chłodnica oleju (automatyczna skrzynia biegów); obudowa skrzyni biegów; wszystkie elementy wewnętrzne skrzyni biegów; sterownik automatycznej skrzyni biegów; sterownik z automatyzowanej skrzyni biegów.



**PRZEKŁADNIA GŁÓWNA/PRZEKŁADNIA ROZDZIELCZA:** kołnierz; obudowa mostu; wszystkie elementy wew. przekładni głównej i skrzyni rozdzielczej.



**PÓŁOSIE/WAŁY PRZENIESIENIA NAPĘDU:** półosie; przegub półosi; czujnik obrotów (system kontroli trakcji); akumulator ciśnienia (system kontroli trakcji); jednostka hydrauliczna (system kontroli trakcji); wał Kardana; pompa ładowania (system kontroli trakcji); łożysko środkowe/podporowe (wał Kardana); sterownik (system kontroli trakcji).



**UKŁAD KIEROWNICZY:** silnik wspomagania układu kierowniczego; elektroniczne elementy układu kierowniczego; pompa hydrauliczna i wewnętrzne części; przekładnia kierownicza i wewnętrzne części.



**UKŁAD HAMULCOWY:** czujnik obrotów ABS; jednostka hydrauliczna ABS; sterownik ABS; ogranicznik siły hamowania; regulator siły hamowania; wzmacniacz siły hamowania; pompa hamulcowa; hydrauliczno-pneumatyczny regulator ciśnienia; hydrauliczno-pneumatyczny akumulator ciśnienia; cylinder hamulca bębnowego; pompa próżniowa.



**UKŁAD PALIWOWY:** pompa wtryskowa; elementy elektroniczne sterowania silnikiem; pompa wysokociśnieniowa; pompa paliwa; turbosprężarka; pompa zasilająca.



**INSTALACJA ELEKTRYCZNA:** komputer pokładowy; przewody elektryczne elektronicznego układu wtryskowego; elektroniczne elementy układu zapłonowego; alternator; regulator alternatora; silnik dmuchawy ogrzewania i nawiewu powietrza; zestaw wskaźników; sygnał akustyczny; rozrusznik; generator rozruchowy; sterowniki (bez nawigacji, oświetlenia, podwozia, multimediów, radaru); przełącznik świece żarowych; silnik wycieraczek; przewód wysokiego napięcia.



**UKŁAD CHŁODZENIA:** nagrzewnica wodna; silnik wentylatora chłodnicy; sprzęgło wentylatora; wyłącznik termiczny; termostat; chłodnica wody (silnik); pompa wody; dodatkowa pompa wody.



**UKŁAD WYDECHOWY:** elektroniczne elementy systemu kontroli emisji spalin.



**SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA:** urządzenie sterujące poduszki powietrznej; czujnik-crash; złącza wtykowe; sterownik napięcia pasów bezpieczeństwa; wiązka elektryczna; pierścień ślizgowy (poduszka kierownicy); czujnik zajętości fotela.



**KLIMATYZACJA:** kompresor klimatyzacji; kondensator klimatyzacji; wentylator klimatyzacji; sterownik klimatyzacji; parownik klimatyzacji; moduł obsługi klimatyzacji.



**STEROWANE ELEKTRYCZNIE FUNKCJE KOMFORTU:** silnik podnośnika szyb; przełącznik podnośnika szyb; sterownik podnośnika szyb; elementy ogrzewania przedniej szyby (bez złamania); elementy ogrzewania tylnej szyby (bez złamania); silnik dachu przesuwanego; włącznik dachu przesuwanego; sterownik dachu przesuwanego; zamek drzwi/bagażnika; silnik/siłownik centralnego zamka; przełącznik zamka centralnego; sterownik centralnego zamka.



### III. Wytyczne przyjmowania dla używanych samochodów

#### Udzielenie ochrony ubezpieczeniowej

Ubezpieczeniem CG Car-Garantie Versicherungs-Aktiengesellschaft mogą być objęte samochody osobowe, samochody osobowe kombi, samochody terenowe, samochody dostawcze (furgonetka, kombi, pick-up) oraz samochody kempingowe o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t.

#### Czas trwania ubezpieczenia

Ubezpieczenie może być zawarte na następujący okres:

- **6 miesięcy** (jeśli w momencie rozpoczęcia obowiązywania gwarancji upłynęło mniej niż **7 lat** od pierwszego dopuszczenia do ruchu drogowego a łączny przebieg nie przekroczył **150 000 km**)
- **12 miesięcy** (jeśli w momencie rozpoczęcia obowiązywania gwarancji upłynęło mniej niż **7 lat** od pierwszego dopuszczenia do ruchu drogowego a łączny przebieg nie przekroczył **150 000 km**)
- **24 miesiące** (jeśli w momencie rozpoczęcia obowiązywania gwarancji upłynęło mniej niż **7 lat** od pierwszego dopuszczenia do ruchu drogowego a łączny przebieg nie przekroczył **100 000 km**)

#### Zawarcie ubezpieczenia

**Umowę ubezpieczenia można zawrzeć tylko jednocześnie ze sprzedażą pojazdu.**

Początek ubezpieczenia to data ponownego dopuszczenia pojazdu do ruchu/wydania pojazdu klientowi.

Datę zawarcia ubezpieczenia należy podać w umowie jako datę sprzedaży.

Umowy ubezpieczenia są zawierane za pośrednictwem CGWEBline. Jeden wydrukowany egzemplarz należy wręczyć klientowi, a drugi podpisany egzemplarz musi być przechowywany przez sprzedawcę.

#### Wykluczenia z ubezpieczenia

**Ochroną ubezpieczeniową nie mogą być objęte pojazdy:**

- starsze niż **7 lat**, licząc od dnia pierwszej rejestracji, lub o przebiegu całkowitym większym niż **150 000 km**
- wykorzystywane również tymczasowo jako taksówka, samochód na wynajem, samochód do nauki jazdy, samochód urzędowy (np. policja, straż pożarna), samochód kurierski, samochód do przewozu chorych i niepełnosprawnych oraz samochód do komercyjnego przewozu osób
- sprzedawane dealerom do dalszej dystrybucji
- zarejestrowane na sprzedawcę
- zarejestrowane poza krajami UE, Szwajcarią lub Norwegią
- w których nie były wykonywane wymagane/zalecane przez producenta przeglądy i czynności obsługi technicznej
- wyposażone w agregaty powodujące zwiększenie mocy, pojazdy specjalne i serie specjalne
- o liczbie cylindrów większej niż 8 oraz o mocy większej niż 200 kW
- dla następujących marek i typów:

- Audi, modele S i RS	- Maybach
- Aston Martin	- Mazda, modele RX
- Bentley	- Mercedes-Benz AMG, SLS, SRL
- BMW, seria M	- Mitsubishi 3000 GT
- Bugatti	- Mitsubishi, modele EVO
- De Tomaso	- Morgan
- Ferrari	- Nissan 200 SX
- Ford, modele Cosworth	- Nissan 300 ZX
- Honda NSX	- Panther
- Hummer	- Porsche
- Jaguar	- Range Rover
- Jensen	- Rolls Royce
- Lamborghini	- SsangYong
- Lancia Dedra Integrale	- Subaru SVX
- Lancia Delta HF	- Toyota Supra
- Lancia Delta HF Integrale	- TVR
- Lancia Delta Integrale	- modele USA (z wyłączeniem Ford Cougar, Explorer, Probe, Windstar; GM; Chrysler)
- Land Rover	
- Lotus	
- Maserati	

**Na zapytanie i pisemne potwierdzenie przez CG istnieje możliwość objęcia ubezpieczeniem pojazdów wykluczonych na mocy powyższych regulacji.**

W razie naruszenia niniejszych wytycznych przyjmowania firma CG ma prawo domagać się od partnera zwrotu ewentualnych poniesionych przez siebie wypłat odszkodowania.

**CG Car-Garantie Versicherungs-AG**  
**Usługi w Polsce świadczone przez**  
**Punkt serwisowy w Austrii**

Lemböckgasse 49, Haus 2, Stiege E  
1230 Wiedeń  
info@cargarantie.pl • www.cargarantie.com

