W ramach projektu wybudowano centrum diagnostyczne dla samochodów zasilanych alternatywnymi źródłami wraz z niezbędną infrastrukturą wewnętrzną i zewnętrzną oraz niezbędnym wyposażeniem. W efekcie oferta Wnioskodawcy została wzbogacona o 4 nowe usługi:

1) **Pakiet B7 dla pojazdów bez względu na gabaryty i markę** - w ramach usługi świadczone są:

- serwis samochodów wyprodukowanych po 2009 r.,

- diagnostyka komputerowa KTS, pomiary oscyloskopowe,

- pomiar emisji spalin,

- diagnostyka silnika, układów zasilania i filtrów cząstek stałych (FAP, DPF) samochodów wyprodukowanych w latach 1999 – 2009,

- mycie silnika i innych elementów oraz usuwanie odkładanego nagaru,

- określanie stopnia zużycia silnika,

- doraźne naprawy.

2) **Pakiet dla pojazdów o tonażu powyżej 3,5 t**. - w ramach usługi świadczone są:

- okresowe przeglądy techniczne,

- diagnostyka stanu układu napędowego, hamulcowego, elektrycznego,

- przeglądy gwarancyjne,

- naprawy,

- pomiar emisji spalin,

- serwisowanie samochodów wyprodukowanych po 2009 r., zasilanych paliwem B7,

- diagnostyka komputerowa pojazdów zasilanych paliwem B7,

- pomiar emisji spalin w pojazdach zasilanych paliwem B7,

- diagnostyka silnika,

- diagnostyka samochodów z lat 1999 – 2009 wraz z myciem silnika i usuwaniem nagaru,

- dokonywanie pomiaru nagaru gromadzonego w procesie spalania paliwa B7  i określanie jego wpływu na zużycie paliwa,

- określanie stopnia zużycia silnika pod kątem bezpieczeństwa użytkowania ,

- doraźne naprawy pojazdów zasilanych paliwem,

- lakierowanie     samochodów    powyżej    3,5 t. i wielkogabarytowych.

3) **Pakiet dla samochodów zasilanych energią elektryczną** – w ramach usługi świadczone są:

- komputerowa kontrola instalacji  wysokonapięciowej,

- serwis,

- naprawy,

- diagnostyka komputerowa,

- określanie poziomu naładowania akumulatora,

- parametryzacja komputerów pokładowych,

- czyszczenie akumulatorów,

- wymiana ogniw w akumulatorach.

4) **Bezlakierowe usuwanie wgnieceń metodą PDR** - dzięki zastosowanej nowej usłudze możliwe będzie usuwanie drobnych uszkodzeń w karoserii samochodów bez konieczności lakierowania. Nie wymienia się uszkodzonych elementów, nie szpachluje się karoserii, nie lakieruje się ponownie części samochodu. Klientowi więc po naprawie pozostaje samochód z oryginalnym lakierem bez zmiany jego grubości i liczby powłok, a czas naprawy jest wielokrotnie krótszy niż przy naprawach tradycyjnymi metodami. Po naprawie nie obniża się wartość rynkowa samochodu.