



Renault Twizy, które pojawiło się też w Katowicach, to najmniejsze auto elektryczne na polskim rynku



Kokpit Renault Twizy jest prościutki – prędkość, wskaźniki natężenia akumulatora, a z boku przycisk do ruszania



W polskich warunkach pogodowych lepiej sprawdza się wersja Twizy z drzwiami i szybami bocznymi

REKLAMA 2361537/00

**AUTO ZŁOW**  
ZŁOŻENIE  
ADRESARZY

Adres:  
41-503 Chorzów  
ul. Legnica  
(pog. Rządca)  
tel. 32 26 25 87  
tel. kom. 516 128 077

**REKLAMA 2854281/00**

**Części do samochodów:**  
JAPONSKICH  
EUROPEJSKICH  
AMERYKAŃSKICH

ORYGINALNE • ZAMIENNIKI • UŻYWANE  
części trudne do zdobycia

**Z. Z. AUTO**  
ul. Tworzeń 101  
41-306 Dąbrowa Górnicza  
tel. 32 261 80 09, kom. 601 550 270  
e-mail: zzauto@plusnet.pl

• ZŁOMOWANIE WSZELKIEGO TYPU POJAZDÓW  
• WYDAJEMY ZAŚWIADCZENIA  
• ZWRACAMY OC  
• PŁACIMY NAJLEPIEJ

REKLAMA 2847231/00

**AUTO TŁUMIKI F.H.U.**

sp. z o.o. z siedzibą, wymiana tłumików  
- wymiana katalizatorów  
wymiana złączy elastycznych  
- spawanie, naprawy ukł. wydechowych  
- przapbkt, montaż tłumików sportowych

**Tychy, ul. Fitełberga 67**  
tel. 604 319-101 www.tlumiki.tychy.pl

REKLAMA 2451199/01

**KUPON**

**AUTO SERWIS KIEROT**  
KATOWICE-JOZEFOWIEC  
ul. Mikulskiego 29 A  
tel. 32 254 83 00, kom. 601 44 14 74

**Z tą reklamą 50% rabatu**  
na serwis klimatyzacji - rezerwacja telefoniczna

2705961/00

REKLAMA 2705961/00

**AUTO TECHNIKA**

**INSTALACJE LPG**

**Auto-Technika**  
ul. 1 Maja 79, 41-706 Ruda Śląska  
Tel.: 32 352 40 33, 32 241 07 32  
kom. 510 089 669, kom. 509 815 919  
faks 32 254 86 63  
biuro@autotechnika.net  
www.autotechnika.net

**AUTO-GAZ  
MONTAŻ**

**NAJLEPSZE INSTALACJE  
NAJLEPSZE CENY**

**Doświadczenie w Auto-Gazie  
od 1995 roku!**

**Niemieckie uprawnienia  
do montażu instalacji gazowych.**

**Posiadamy filię w Niemczech!**

**Stefanelli**  
**BRC**  
**STAG**

# Jazda na prąd

**Czy elektryk zastąpi w końcu mechanika w warsztacie samochodowym? Nowości na baterię wjeżdżają, powoli**

Popularność samochodów elektrycznych stale rośnie. Potentat na tym rynku, czyli Renault-Nissan, sprzedał już swój stutyścinny samochód z zerową emisją. Inni – jak Opel – intensywnie promują swe produkty przekazując np. telewizji samochody elektryczne jako wozy dla reporterów. Co prawda zasięg tych aut nie jest na razie wielki – pomiędzy 40 a 80 km w zależności od warunków na drodze, więc reporterzy sobie nie poszaleją – ale i tak pojazdy ekologiczne są dziś w centrum uwagi, bo ich koszty eksploatacji mogą być znacznie niższe niż jazda na drodze – jęcej benzynie czy oleju napędowym.

Na razie ważnymi motywami zakupu są... moda na ekologiczne rozwiązania oraz dotacje państwowe do zakupu.

● Renault Twizy, który pojawił się też w Katowicach, niewątpliwie przyciąga uwagę, wzbudzając nawet niekiedy sensację. Jest tak modny, że gazdzy robią sobie z nim zdjęcia i wrzucają na swoje strony w Internecie. Niestety, nie jest to pojazd dla przeciętnego Kowalskiego, ponieważ jest drogi w zakupie i – co może szokować – w eksploatacji. Ma niewielkie wymiary – długość 2338 mm i szerokość niewiele mniej niż 1,4 m, czym przypomina popularne w miastach zachodnioeuropejskich skutery trzykołowe – dzięki czemu zmieści się na każdym miejscu parkingowym, ale jednocześnie daje niewiele miejsca pasażerom. Kierowca – co można od razu zauważyć – ma dość wygodną pozycję, ale pasażer musi siedzieć w rozkroku.

Pierwszym sprzedanym przez Renault-Nissan samochodem elektrycznym był Nissan LEAF, zakupiony w grudniu 2010 roku przez Oliviera Chalouhiego, inżyniera z Doliny Krzemowej w Kalifornii – synający z innowacji i ekologicznych rozwiązań. Model ten również w Norwegii plasuje się wśród 10 najchętniej kupowanych samochodów, będąc najczęstszym sprzedawanym modelem Nissana. Jednym z powodów jest zapewne to, że w Norwegii samochody elektryczne zwolnione są z podatku VAT i opłat na autostradzie, a także mogą jeździć pasami dla autobusów oraz parkować za darmo.

Alians Renault-Nissan sprzedał więcej samochodów z zerową emisją niż wszyscy inni liczący się producenci samochodów łącznie. Jednak i tak jest to nadal znacznie

mniej niż sprzedaje się aut z tradycyjnym napędem w Polsce, gdzie wyniki sprzedaży samochodów są generalnie kiepskie. Są jednak ciekawostki świadczące o rosnącej popularności elektrycznych pojazdów – prezentowany powyżej Twizy, sprzedany w 11 000 egzemplarzy od wejścia na rynek na początku 2012 roku, jest obecnie najbardziej popularnym modelem Renault. Inny model Renault, ZOE, to wreszcie propozycja dla długodystansowców – ma zasięg 210 km (NEDC). We Francji dostępny jest od 13 700 euro bez kosztu akumulatora, uwzględniając przyszaną przez rząd zniżkę 7000 euro.

Największą przeszkodą w zakupie pojazdów asilicznych alternatywnymi paliwami stanowi właśnie cena. W dalszej kolejności, zasięg będzie mógł auto doładować poświadczać na przemyśle ok. 3 godzin. W dodatku długie podróże mogą być męczące, bo tak jak już wspomnieliśmy, w autku jest mało miejsca, a jego zawieszenie niebyle komfortowe – w niczym nie przypomina wygodne zawieszenia z większych francuskich aut. Co ciekawe – napęd jest przekazywany jest na koła tylnie. Auto waży blisko 500 kg, więc stosunek mocy do masy nie jest zbyt zachwycający. Ładowanie jest bardzo proste – z domowego gniazdka i zajmuje ok. 3,5 h. W standardzie oferowane są takie elementy jak poduszka powietrzna kierowcy, 4-punktowe pasy bezpieczeństwa z przodu i 3-punktowe z tyłu oraz hamulce tarciowe przy wszystkich kołach.

**Bogaci Francuzi kupują to autko jak zabawkę dla dorastającego dziecka**

Niestety, Renault, wprowadzając na polski rynek modele samochodów elektrycznych, zaproponował dość nietypowy sposób zakupu. Cena Twizy w Polsce wynosi 33 900 zł (w wersji Life 80 z silnikiem elektrycznym o mocy 17 KM), ale nieestety nie obejmuje pakietu akumulatorów, który można jedynie wynająć na okres roku, dwóch lub trzech lat z rocznym limitem przebiegu 7,5, 10, 12,5 lub 15 tys. km. Przy umowie na 36 miesięcy i przebiegu do 7500 km rocznie, miesięczny abonament wynosi aż 249 zł. To około 40 zł/100 km. Koszt energii elektrycznej nie jest przy tym wysoki – zdecydowanie poniżej 5 zł/100 km – stąd też tak szokuje koszt wynajmu akumulatorów. Dlatego też na razie Twizy cieszy się popularnością głównie wśród gwiazd i firm.

Niestety, Renault, wprowadzając na polski rynek modele samochodów elektrycznych, zaproponował dość nietypowy sposób zakupu. Cena Twizy w Polsce wynosi 33 900 zł (w wersji Life 80 z silnikiem elektrycznym o mocy 17 KM), ale nieestety nie obejmuje pakietu akumulatorów, który można jedynie wynająć na okres roku, dwóch lub trzech lat z rocznym limitem przebiegu 7,5, 10, 12,5 lub 15 tys. km. Przy umowie na 36 miesięcy i przebiegu do 7500 km rocznie, miesięczny abonament wynosi aż 249 zł. To około 40 zł/100 km. Koszt energii elektrycznej nie jest przy tym wysoki – zdecydowanie poniżej 5 zł/100 km – stąd też tak szokuje koszt wynajmu akumulatorów. Dlatego też na razie Twizy cieszy się popularnością głównie wśród gwiazd i firm.